

Droga z odzysku



SJ 2011-08-25, ostatnia aktualizacja 2011-08-25 18:03:59.0

Eksperymentalny odcinek 100 metrów betonowej drogi wybudowali naukowcy z Politechniki Częstochowskiej na terenie Oczyszczalni Ścieków "Warta". Wszystko dlatego, że jednym z komponentów są odpady uzyskiwane w oczyszczalni. Do tej pory trafiły na śmietnik.

Te 100 metrów betonu to właściwie wiele krótkich odcinków różnych nawierzchni, wykonanych w odmiennych technologiach, do wybudowania których posłużyły rozmaite komponenty, a ich powierzchnie poddawano obróbkom. - Do tego celu wykorzystaliśmy nasze pomysły, które na międzynarodowych wystawach innowacyjnych zdobywały nagrody - wyjaśnia prof. dr hab. inż. Jarosław Rajczyk, dziekan Wydziału Budownictwa Politechniki Częstochowskiej.

Pomysł naukowców z naszej politechniki opiera się na założeniu, że materiały sypkie uzyskane w procesie oczyszczania ścieków z tzw. piaskownika mogą posłużyć do budowy podłoża betonowej drogi. - Założyliśmy, że będą to dwie warstwy o grubości ok. 20 cm - mówi dziekan. - Podłoże będzie zawierało właśnie te sypkie odpady. Odpowiednio uszczelnione komponentami mogą stanowić doskonałe podłoże dla dróg.

Do tej pory blisko 3 tys. ton odpadów z piaskownika było wywożonych na śmietnisko, za co dodatkowo trzeba było płacić. Teraz jest szansa na zarabianie pieniędzy. Oczywiście pod warunkiem, że nowe podłoże znajdzie nabywców.

- To doskonały materiał na lokalne drogi czy ścieżki rowerowe - mówi prof. Rajczyk. - Siedmioosobowa ekipa budowlanców jest w stanie położyć odcinek ok. 100 metrów w ciągu dniówki.

Przy budowie eksperymentalnego odcinka poza naukowcami i studentami z Politechniki Częstochowskiej pracowali także zaprzyjaźnieni studenci budownictwa z Petersburga.

Tekst pochodzi z portalu Gazeta.pl - www.gazeta.pl © Agora SA
